



Mobil Pegasus™ 610

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันเครื่องยนต์ใช้แก๊ส

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil Pegasus™ 610 คือน้ำมันเครื่องยนต์แก๊สประสิทธิภาพสูงที่พัฒนาขึ้นมาเพื่อให้การหล่อลื่นเครื่องยนต์สี่จังหวะสมัยใหม่ที่ใช้ความเร็วปานกลางถึงสูงที่ต้องทำงานกับเชื้อเพลิงที่มีสารกัดกร่อน เช่น ไฮโดรเจนซัลไฟด์หรือฮาโลเจน (สารประกอบที่มีคลอรีน ฟลูออรีน ฯลฯ) เครื่องยนต์เหล่านี้โดยปกติจะเป็นเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จแบบส่วนผสมบาง (lean-burn) ที่ความดันในท่อร่วมไอดีทีที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้น้ำมันหล่อลื่นไม่สามารถเข้าถึงพื้นที่ปลอดภัยอย่างเพียงพอทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันค่า นำไปสู่ปัญหาการสึกหรอของปลอกวาล์วและปาวาล์ว ผลกระทบนี้ยังมีแนวโน้มที่จะเกิดการสึกหรอ และการกัดของกรดต่อส่วนประกอบส่วนบนของกระบอกสูบ อันเนื่องมาจากกรดที่เกิดขึ้นในระหว่างการเผาไหม้ Mobil Pegasus 610 คือน้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส มีค่าความเป็นด่าง (TBN) สูง ให้ได้ 1.0% ออกแบบมาให้รักษาสภาพความเป็นด่างได้อย่างดีเยี่ยมเพื่อชดเชยกับปัจจัยจากวัสดุกัดกร่อนต่าง ๆ ต่อส่วนประกอบของเครื่องยนต์ คุณสมบัติการป้องกันการกัดกร่อนอย่างยอดเยี่ยมช่วยป้องกันการสึกหรอกัดกร่อนในกระบอกสูบ พื้นที่ของวาล์ว และแบริ่งที่จะมีผลให้ใต้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ยาวนานขึ้นและต้นทุนค่าบำรุงรักษาต่ำลง Mobil Pegasus 610 ให้สมรรถนะเป็นเลิศในเรื่องการป้องกันการสึกหรอและการครูดคร่อน เพื่อมั่นใจว่าการเกิดรอยครูดบนลูกสูบ การเกิดรอยขีด และการสึกหรอในปลอกลูกสูบและแหวนลูกสูบจะเกิดขึ้นน้อยที่สุด อาจใช้น้ำมันนี้สำหรับการหล่อลื่นเครื่องอัดอากาศแบบลูกสูบในการใช้งานกับระบบแก๊สพอขยะฝังกลบและแก๊สชีวมวลได้

Mobil Pegasus 610 ได้รับการผสมสูตรจากน้ำมันแร่พื้นฐานคุณภาพสูง พร้อมเทคโนโลยีขั้นสูงของสารเพิ่มคุณภาพที่ให้ค่าเพียง 1.0% เพื่อให้การปกป้องเครื่องยนต์และส่วนประกอบของเครื่องอัดอากาศได้อย่างดีเยี่ยม ผลิตภัณฑ์นี้มีความคงตัวทางเคมี และต้านทานออกซิเดชันและในเตรชันในระดับสูง Mobil Pegasus 610 ช่วยต้านทานการสึกหรอของชุดขมวาล์วได้อย่างดีเยี่ยม พร้อมให้การปกป้องต่ออาการสะสมของคราบสกปรก และการก่อตัวของคราบเลน ประโยชน์ทางด้านสมรรถนะเหล่านี้ รวมถึงคุณสมบัติการชะล้างและการกระจายเขม่าที่มีประสิทธิภาพสูง ช่วยในการควบคุมการก่อตัวของเถ้าและคราบเขม่าที่อาจเป็นตัวลดสมรรถนะของเครื่องยนต์และการน็อกของเครื่องยนต์

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

น้ำมันเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊ส Mobil Pegasus 610 ให้การปกป้องสูงในการใช้งานที่ใช้เชื้อเพลิงที่มีการปนเปื้อน เทคโนโลยีของสารชะล้างและสารกระจายเขม่าที่ยอดเยี่ยมยังส่งผลให้เครื่องยนต์สะอาดขึ้น ลดการสึกหรอและปรับปรุงสมรรถนะของเครื่องยนต์ การใช้งานผลิตภัณฑ์นี้จะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาลดลงและได้ความสามารถในการผลิตเพิ่มสูงขึ้น ความเสถียรทางเคมีและออกซิเดชันที่เยี่ยมช่วยให้ระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันออกไปและลดค่าใช้จ่ายสำหรับตัวกรองผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติการรักษาสภาพความเป็นด่างที่สูง ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบกัดกร่อนปริมาณปานกลางของแก๊สเชื้อเพลิงได้

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
ค่าความเป็นด่างรวม (TBN) และการรักษาสภาพความเป็นด่างที่สูง	ควบคุมการสึกหรอและการกัดกร่อนเมื่อใช้แก๊สที่มีการปนเปื้อน ปกป้องปาวาล์ว และหน้าวาล์วในเครื่องยนต์สี่จังหวะ ควบคุมการก่อตัวของเถ้าในห้องเผาไหม้ และเพิ่มสมรรถนะของหัวเทียน
คุณสมบัติการต้านทานการสึกหรอและต้านทานการครูดคร่อนที่ยอดเยี่ยม	ลดการสึกหรอของชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ลดการเกิดรอยครูดคร่อนของปลอกลูกสูบในเครื่องยนต์แก๊สที่ใช้งานหนัก ให้การปกป้องที่ดีเยี่ยมในระยะเบรค-อิน
ความเสถียรต่อออกซิเดชันและเคมีที่ยอดเยี่ยม	เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น ยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันให้ยาวนานขึ้น ลดค่าใช้จ่ายสำหรับไส้กรอง ด้านทานเป็นเลิศต่อกระบวนการออกซิเดชันและในเตรชัน
ต้านทานการกัดกร่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ลดการสึกของร่องวาล์วในเครื่องยนต์สี่จังหวะ ปกป้องแบริ่งและชิ้นส่วนภายใน
คุณสมบัติเป็นเลิศในเรื่องของสารชะล้าง / สารกระจายเขม่า	ทำให้กรดในน้ำมันเป็นกลาง ปกป้องส่วนบนของลูกสูบ และส่วนประกอบของชุดวาล์ว

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
	เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น ไส้กรองมีอายุการใช้งานนานขึ้น
ผลิตภัณฑ์สูตรที่ไม่มีส่วนผสมของสังกะสีและฟอสฟอรัส	ปรับปรุงสมรรถนะของอุปกรณ์ฟอกไอเสียแบบเร่งปฏิกิริยาพร้อมยืดอายุการใช้งาน

การใช้งาน

- เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงแก๊สที่มีระดับไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H₂S) ปานกลาง
- เครื่องยนต์ที่ทำงานโดยใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนประกอบอื่น ๆ ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เช่น TOHCl (Total Organic Halides as Chloride) ก๊าซจากขยะฝังกลบหรือชีวมวล
- เครื่องยนต์แก๊สสิ่งจางหะ จดระเบิดด้วยหัวเทียน ที่มีการสิ้นเปลืองน้ำมันต่ำมาก
- เครื่องอัดสำหรับแก๊สธรรมชาติ ซึ่งมีส่วนผสมของกำมะถันหรือฮาโลเจน
- เครื่องยนต์ที่ให้กำลังสูงหรือที่มีการดูดอากาศแบบธรรมชาติที่ต้องทำงาน ณ หรือเกินพิกัดความสามารถภายใต้อุณหภูมิที่สูง

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:
การใช้งานกับแก๊สขยะฝังกลบในเครื่องยนต์ของ GE Waukesha
WARTSILA* CREPILLE 26 DUEL FUEL
MAN M 3271-4
เครื่องยนต์แก๊ส MTU Onsite Energy Series 400
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (แก๊สเชื้อเพลิงคลาส C, ชนิด 2 และ 3)

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
เกรด	SAE 40
เถ้า, ซัลเฟต, % โดยมวล, ASTM D874	1
จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	257
ความหนืดไคน์มาติก @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	13.3
ความหนืดไคน์มาติก @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	131
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-18
ค่าความเป็นด่าง, mgKOH/g, ASTM D2896	10.8
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	98
ความหนาแน่น 15 C, kg/L, จากการคำนวณ	0.889

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

09-2563

Esso (Thailand) Public Company Limited
3195/17-29 Rama IV Road
Klong Tan, Klong Toey District
Bangkok 10110
Thailand

+66 2 2624 000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปของคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved