

Mobil DTE 20 Series โมบิล ดีทีอี 20 ซีรีส์

น้ำมันไฮดรอลิก

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

โมบิล ดีทีอี 20 ซีรีส์ คือ น้ำมันไฮดรอลิกที่มีสมรรถนะเหนือชั้นในการป้องกันการสึกหรอ ถูกผลิตขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการของอุปกรณ์เครื่องจักรไฮดรอลิกชนิดต่างๆ น้ำมันนี้ให้อายุการใช้งานต่อไส้กรองได้นานและปกป้องเครื่องจักร ส่งผลให้ลดค่าซ่อมบำรุงรักษาและลดค่ากำจัดน้ำมันที่ใช้แล้ว

น้ำมันชนิดนี้ถูกพัฒนาเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ผลิตเครื่องจักร ไฮดรอลิกส่วนใหญ่ที่ให้ความดันและกำลังสูงและยังรักษาอุปกรณ์ชิ้นส่วนที่สำคัญในระบบไฮดรอลิก เช่นระบบเซอร์โววาล์ว ที่มีความละเอียดเที่ยงตรงและเครื่องจักรที่ถูกควบคุมค่าระบบการคำนวณตัวเลขที่ต้องการความแม่นยำที่ยังคงตรงสูงในการ ปฏิบัติงาน

ผลิตภัณฑ์เหล่านี้ผ่านการพิสูจน์การใช้งานที่รุนแรงตามความต้องการของระบบไฮดรอลิกในสภาพแวดล้อมต่างๆ และผู้ผลิตชิ้นส่วนที่ใช้โลหะผสมในการออกแบบและเป็นที่ยอมรับว่าเป็นน้ำมันชนิดหนึ่งที่มีสมรรถนะยอดเยี่ยม

โมบิล ดีทีอี 20 ซีรีส์ ผลิตขึ้นจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพเยี่ยมและระบบสารเพิ่มคุณภาพรวมกันที่มีความเสถียรภาพสูงเพื่อทำปฏิกิริยาให้เป็นกลาง ของการเกิดสารกัดกร่อน ออกแบบสำหรับระบบที่ทำงานหนักในสภาวะรุนแรงที่มีการสึกหรอสูงและต้องการฟิล์มน้ำมันที่แข็งแกร่ง ยังผลิตเพื่องานที่ต้องการใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่ไม่ต้องใส่สารต่อต้านการสึกหรอ

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

โมบิล ดีทีอี 20 ซีรีส์ น้ำมันไฮดรอลิกสามารถต้านทานการเสื่อมสภาพได้ดี ส่งผลให้อายุการใช้งานของน้ำมันและไส้กรอง การที่มีคุณสมบัติป้องกันการสึกหรอสูงและมีฟิล์มน้ำมันที่แข็งแรงส่งผลให้เครื่องจักรทำงานเต็มสมรรถนะ ไม่เพียงแต่จะลดจำนวนครั้งของเครื่องจักรหยุดทำงานยังเพิ่มความสามารถในการผลิต, สามารถควบคุมการแช่ตัวกับน้ำได้ดีกับระบบที่มีน้ำปนเปื้อนปริมาณน้อยและแยกน้ำปริมาณมากได้อย่างรวดเร็ว

| ลักษณะสำคัญ | ข้อดีและคุณประโยชน์ |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ป้องกันการสึกหรอ | ลดการสึกหรอ ช่วยปกป้องอุปกรณ์ที่ผลิตจากโลหะหลากชนิด |
| คุณภาพสำรอง | รักษาสมรรถนะของเครื่องแม่ในสภาพที่ใช้งานหนักและยืดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน ทำให้ระบบไฮดรอลิกสะอาด |
| เสถียรภาพต่อออกซิเดชัน | ยืดอายุการใช้งานของน้ำมันและเครื่องจักร ยืดอายุการใช้งานของไส้กรอง |
| การป้องกันการกัดกร่อน | ป้องกันการกัดกร่อนภายในระบบไฮดรอลิก ลดผลกระทบจากความชื้นในระบบ ลดการกัดกร่อนจากชิ้นส่วนที่ประกอบขึ้นจากโลหะหลากชนิด |
| ใช้งานได้อย่างกว้างขวางตรงกับความต้องการของผู้ใช้ | ลดชนิดการใช้น้ำมัน ลดปริมาณการเก็บน้ำมัน ลดความเสี่ยงจากการใช้น้ำมันผิดพลาด |
| คุณสมบัติแยกตัวจากอากาศ | ลดการเกิดฟองที่มีผลเสียต่อเครื่องยนต์ |
| คุณสมบัติแยกตัวจากน้ำ | ป้องกันระบบที่มีปริมาณน้ำน้อย แยกตัวจากน้ำปริมาณมากได้รวดเร็ว |
| คุณสมบัติรักษาความสะอาด | ลดการเกิดคราบสกปรกและคราบจับ ปกป้องชิ้นส่วนสำคัญของอุปกรณ์เช่น เซอร์โววาล์ว เพิ่มสมรรถนะทั้งระบบของไฮดรอลิก |



การใช้งาน

- ระบบไฮดรอลิกที่มีผลกระทบอย่างมากต่อการจับของคราบสกปรก เช่นเครื่องควบคุมที่ซับซ้อนด้วยระบบการคำนวณตัวเลข ที่ต้องการความแม่นยำและเที่ยงตรงสูงในเซอร์โววาล์ว
- ใช้ในบริเวณที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการถูกน้ำ
- ใช้ในบริเวณที่เกิดตะกอนคัมและคราบสกปรกเมื่อใช้น้ำมันแบบธรรมดาทั่วไป
- ใช้ในระบบเครื่องจักรที่ประกอบด้วยเกียร์และเบร้ง
- ระบบที่ต้องการความสามารถในการรับแรงกดและป้องกันการสึกหรอ
- การใช้งานที่ต้องการฟิล์มน้ำมันที่บางช่วยปกป้องการกัดกร่อนเนื่องจากไม่สามารถหลีกเลี่ยงการเป็ยกน้ำปริมาณเล็กน้อย
- เครื่องจักรที่มีส่วนประกอบอุปกรณ์ผลิตจากโลหะผสมหลายชนิด

ข้อกำหนดและการรับรอง

| โมบิล ดีทีอี 20 ซีรีส์ ตรงตามมาตรฐานหรือเหนือกว่ามาตรฐานของอุตสาหกรรมดังนี้ | 21 | 22 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-----------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| FZG Gear test, DIN 51354 - Fail Stage | | | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| DIN 51524 Part 2 (2006) | | | X | X | X | | |
| ISO 11158 L-HM (2006) | | | X | X | X | | |

| โมบิล ดีทีอี 20 ซีรีส์ ได้การรับรองจากผู้ผลิตเครื่องยนต์ดังนี้ | 21 | 22 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|----------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
| Cincinnati Machine | | | | | | | |
| P-68 | | | X | | | | |
| P-69 | | | | | X | | |
| P-70 | | | | X | | | |
| Vickers I-286-S | | | X | X | X | | |
| Vickers M-2950-S | | | X | X | X | | |
| Denison HF-0, HF-1, HF-2 | | | X | X | X | | |

คุณสมบัติทั่วไป

| โมบิล ดีทีอี 20 ซีรีส์ | 21 | 22 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| เบอร์น้ำมัน ISO | 10 | 22 | 32 | 46 | 68 | 100 | 150 |
| ความหนืด, ASTM D 445 | | | | | | | |
| cSt @ 40°C | 10.0 | 21.0 | 31.5 | 44.2 | 71.2 | 95.3 | 142.8 |
| cSt @ 100°C | 2.74 | 4.5 | 5.29 | 6.65 | 8.53 | 10.9 | 14.28 |
| ดัชนีความหนืด, ASTM D 2270 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 | 98 |
| ความถ่วงจำเพาะ 15.6°C/15.6°C, ASTM D 1298 | 0.845 | 0.860 | 0.871 | 0.876 | 0.881 | 0.887 | 0.895 |
| การกัดกร่อนของแผ่นทองแดง, ASTM D 130, 3 hrs @ 100°C | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B | 1B |
| การเกิดสนิม Proc B, ASTM D 665 | Pass | Pass | Pass | Pass | Pass | Pass | Pass |
| จุดไหลเท, °C, ASTM D 97 | -30 | -30 | -27 | -27 | -21 | -21 | -15 |
| จุดวาบไฟ, °C, ASTM D 92 | 174 | 200 | 220 | 232 | 236 | 248 | 276 |
| FZG 4-square Load Support, DIN 51354, Fail Stage | - | - | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |

| โมบิล ดีทีอี 20 ซีรีส์ | 21 | 22 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|--------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| การเกิดฟอง, Seq I, II, III, ASTM D 892, ml | 20/0 | 20/0 | 20/0 | 20/0 | 20/0 | 20/0 | 20/0 |

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

จากข้อมูลที่มีอยู่ ผลิตภัณฑ์ชนิดนี้ไม่คาดว่าจะเกิดผลร้ายต่อสุขภาพ หากใช้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำใน "ข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS)" MSDS สามารถขอได้จากสำนักงานขายหรือผ่านทางอินเทอร์เน็ต ผลิตภัณฑ์ชนิดนี้ไม่ควรนำไปใช้เพื่อจุดประสงค์อื่นนอกเหนือไปจากที่กำหนดไว้ ในการกำจัดผลิตภัณฑ์ที่ ใช้หมดแล้ว ขอให้ระมัดระวังในการรักษาสีงแวดล้อม

สัญลักษณ์จดทะเบียนโมบิล, ม้าบิน คือเครื่องหมายการค้าของ ExxonMobil คอร์ปอเรชั่นหรือบริษัทในเครือ

บริษัทผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงและผลิตภัณฑ์ ExxonMobil

ผลิตภัณฑ์บางอย่างไม่ใช่ขายในทุกพื้นที่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อสำนักงานขายในพื้นที่ หรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com

บริษัท ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขาหลายบริษัท และบางบริษัทอาจมีชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil รวมอยู่ด้วย ไม่มีส่วนใดในเอกสารนี้ที่มีเจตนาจะเปรียบเทียบหรือแยกแยะจากกันระหว่างบริษัทให้เชื้อเพลิงบริษัทในและพื้นที่ ความรับผิดชอบสำหรับการดำเนินงานในแต่ละพื้นที่ยังคงเป็นของบริษัทในเครือของ ExxonMobil ดังกล่าว เนื่องจากมีการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องตลอดเวลาเพื่อตอบสนองความต้องการที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วของตลาด

บริษัท ExxonMobil 2007 สงวนลิขสิทธิ์ประการ